

curriculum vitae

reto seipel  
chairman of the board flying penguin ltd.



mein ganzes leben habe ich mich im spannungsfeld und der schnittmenge zweier grosser leidenschaften bewegt - und das ist bis heute so. da ist auf der einen seite die fliegerei mit all ihren technischen, aber auch philosophischen facetten, und auf der anderen seite das gestalterische und die kreativität. und so hat sich das zugetragen:

- primarschule in zürich, bern und baselland
- gymnasium typ b in baselland, matura 1982  
parallel dazu besuch der fliegerischen vorschulungskurse I und II
- 1983/84 ausbildung zum militärpiloten
- 1984-86 besuch der kunstgewerbeschule in basel, fachrichtung räumliches gestalten
- 1986-88 ausbildung zum linienpiloten an der schweizerischen luftverkehrsschule
- 1988-2006 linienpilot bei swissair, swiss und emirates airlines  
parallel dazu realisierung von projekten in den bereichen einrichtungskonzepte, möbeldesign, buchgestaltung
- seit 2006 selbstständig im bereich projekt-management, konzeptentwicklung  
parallel dazu freelance-pilot bei edelweiss air

nach dem grounding der swissair im jahr 2001 habe ich zusammen mit stefan hunziker, einem vollblut-gastro- und oekonomen, das restaurant-projekt 'runway 34' in angriff genommen. drei jahre planung, entwicklung und verhandlungen hat es gebraucht, um dieses unkonventionelle konzept zu erfinden und zu realisieren.

nach der eröffnung im oktober 2005 wurde schnell klar, dass das produkt der zusammenarbeit, der sich ergänzenden stärken von stefan und mir, erfolgreich war und von den gästen ausserordentlich geschätzt wurde.

ich entschied mich zur rückkehr aus dubai und gründete zusammen mit stefan hunziker im sommer 2006 die firma 'flying penguin ltd.', mit der wir sogleich die nächsten restaurantkonzepte entwarfen und realisierten.

zur zeit sind wir an der projektierung weiterer interessanter unternehmungen, nicht nur in der aviatik und gastronomie, aber auch...

parallel dazu entwickeln wir zusammen mit unseren geschäftsführeinnen das 'runway 34' kontinuierlich weiter und gewährleisten damit einen sicheren und stetigen steigflug.